



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Δ/ΝΣΗ: Φ. ΛΙΤΣΑ 29 & ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, 15234

Τηλέφωνα: 2132023954, 2132023960

**ΕΡΓΟ: «ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΙ  
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ -ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΩΝ»**

**Προϋπολογισμός: 400.000,00€**

**Κ.Α. : 30.7323.03**

**Α.Μ.: 3/2017**

**CPV : 45233222-1**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «**ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΩΝ**», προϋπολογισμού 322.580,64€ και Φ.Π.Α. 24%, ήτοι συνολικής δαπάνης 400.000,00€.

Συγκεκριμένα προβλέπει την ανακατασκευή της στρώσης κυκλοφορίας οδών στις οποίες υπάρχουν εκτεταμένες φθορές, αλλά και διανοίξεις κάποιων εγκεκριμένων από το σχέδιο οδών και συντάχθηκε δίνοντας προτεραιότητα σε οδούς για τις οποίες υπάρχουν καταγεγραμμένα αιτήματα πολιτών. Η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει τροποποιήσεις στην συνημμένη λίστα των οδών κατά την κρίση της και ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω τοποθεσίες στις οποίες προβλέπονται εργασίες :

Οδός Μελίνας Μερκούρη
Οδός Διονύσου (από Αγ. Γεωργίου εως Ηρακλειδών)
Οδός Ζαΐμη
Οδός Μενάνδρου
Οδός Αρκαδίου (από Σποράδων έως Επτανήσου)
Οδός Μικράς Ασίας (από Ριζαρείου έως Κοντουριωτων)
Κόμβος Βασ. Γεωργίου και 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου
Οδός Αρτεμισίου (Διάνοιξη – τοποθέτηση κρασπεδόρειθρων)
Οδός Ηνιόχου (Διάνοιξη – τοποθέτηση κρασπεδόρειθρων)

## 2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω:

1. Οι γενικές εκσκαφές στα τμήματα οδών που πρόκειται να διανοιχθούν ή είναι αδιαμόρφωτα (χωματόδρομος).
2. Η καθαίρεση υφιστάμενων συρματοπλεγμάτων.
3. Η καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων, για την απομάκρυνση από το ρείθρο των παράνομα κατασκευασμένων ραμπών εισόδου σε χώρους στάθμευσης και οι οποίες δυσχεραίνουν την διάστρωση των ασφαλικών στρώσεων καθώς και την ομαλή ροή των όμβριων υδάτων επί του ρείθρου.
4. Η διάνοιξη τάφρων για την κατασκευή κρασπεδορείθρων όπου δεν υπάρχουν, ενώ υφίσταται ασφαλτόστρωση.
5. Η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,30 m. Να σημειωθεί ότι η πρόσβαση στα γκαράζ των κατοικιών θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη ταπείνωση της στάθμης των κρασπέδων. Επίσης, θα κατασκευαστούν αποτμήσεις για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας.
6. Η κατασκευή, από σκυρόδεμα C12/15, ρείθρων πλάτους 25 εκατοστών και διατομής 30 εκατοστών, με κατάλληλη κλίση ώστε να διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων, και η κατασκευή βάσεων των κρασπέδων.
7. Η κατασκευή εγκάρσιων ρείθρων με σκυρόδεμα C16/20 σε κάποια σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία, προκειμένου να αναχαιτίζονται τα όμβρια ύδατα και να παροχετεύονται προς τα υφιστάμενα φρεάτια υδροσυλλογής.
8. Οι εκσκαφές όπου το έδαφος είναι αδιαμόρφωτο και η κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας 10εκ. και βάσης οδοστρωσίας 10εκ.
9. Η ασφαλική προεπάλειψη, η ασφαλική στρώση βάσης συμπακνωμένου πάχους 0,05 m και η ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.
10. Η τομή οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη, για την καλύτερη οριοθέτηση της εκάστοτε τεχνικής αποκατάστασης.
11. Η απόξεση του υφισταμένου ασφαλικού τάπητα σε βάθος έως 50 mm με χρήση φρέζας.
12. Η κατασκευή ασφαλικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού επί υπάρχοντος ασφαλικού τάπητα συμπακνωμένου πάχους 50mm, αστικών οδών, με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher).
13. Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω.
14. Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων.

Επίσης υπάρχει πρόβλεψη άρθρων με μικρές ποσότητες για εργασίες :

1. καθαίρεσης οπλισμένων σκυροδεμάτων,

2. αποξήλωσης κρασπέδων πρόχυτων ή μη
3. πρόσθετης τιμής εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.
4. κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα C8/10, για συνήθεις μικροκατασκευές από άοπλο σκυρόδεμα,
5. ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 0,05 m και
6. ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Οι εργασίες αυτές, προβλέπονται με μικρές ποσότητες ώστε, εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου προκύψουν σχετικές ανάγκες, αυτές να δύνανται να αυξηθούν αντιστοίχως στα πλαίσια σύνταξης Α.Π.Ε.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147/Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Το έργο χρηματοδοτείται από τα ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ του Δήμου και η δαπάνη καταλογίζεται στον Κ.Α. 30.7323.03**

Χαλάνδρι, Φεβρουάριος 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
Τ.Υ.

ΑΝΤ. ΜΑΡΑΚΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚ. ΝΟΤΑ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ